

GEMEINDE BIEL

ÜBERBAUUNGSPLAN

BAHNHOFSTRASSE - WAFFENGASSE

PARZELLEN 2413 BIS 2417

GENEHMIGUNG DURCH DIE GEMEINDE :

Der vorliegende Plan ist in der Zeit vom 25. August bis 23. September 1971 öffentlich aufgelegt worden. Die Auflage ist im Amtsblatt des Kt. Bern am 25. August 1971 und im Bieler Amtsanzeiger am 25. und 27. August 1971 bekanntgemacht worden. Es ist 1 Rechtsverwahrung eingereicht worden.

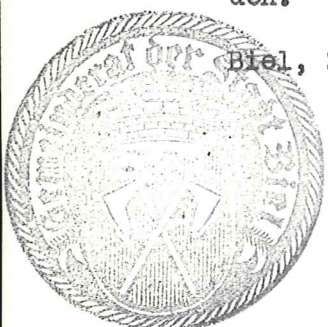
Der Stadtrat von Biel hat in seiner Sitzung vom 20. April 1972 den Plan gutgeheissen. Das fakultative Referendum ist im Bieler Amtsanzeiger am 26. und 28. April 1972 publiziert worden. Das Referendum ist innert nützlicher Frist nicht ergriffen worden.

Namens des Gemeinderates

Biel, 28. Juni 1972

Der Stadtpräsident:

Der Stadtschreiber-Adj.:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

GENEHMIGUNG DURCH DIE KANTONALEN BEHÖRDEN :

Genehmigt

BERN, den 30. August 1972

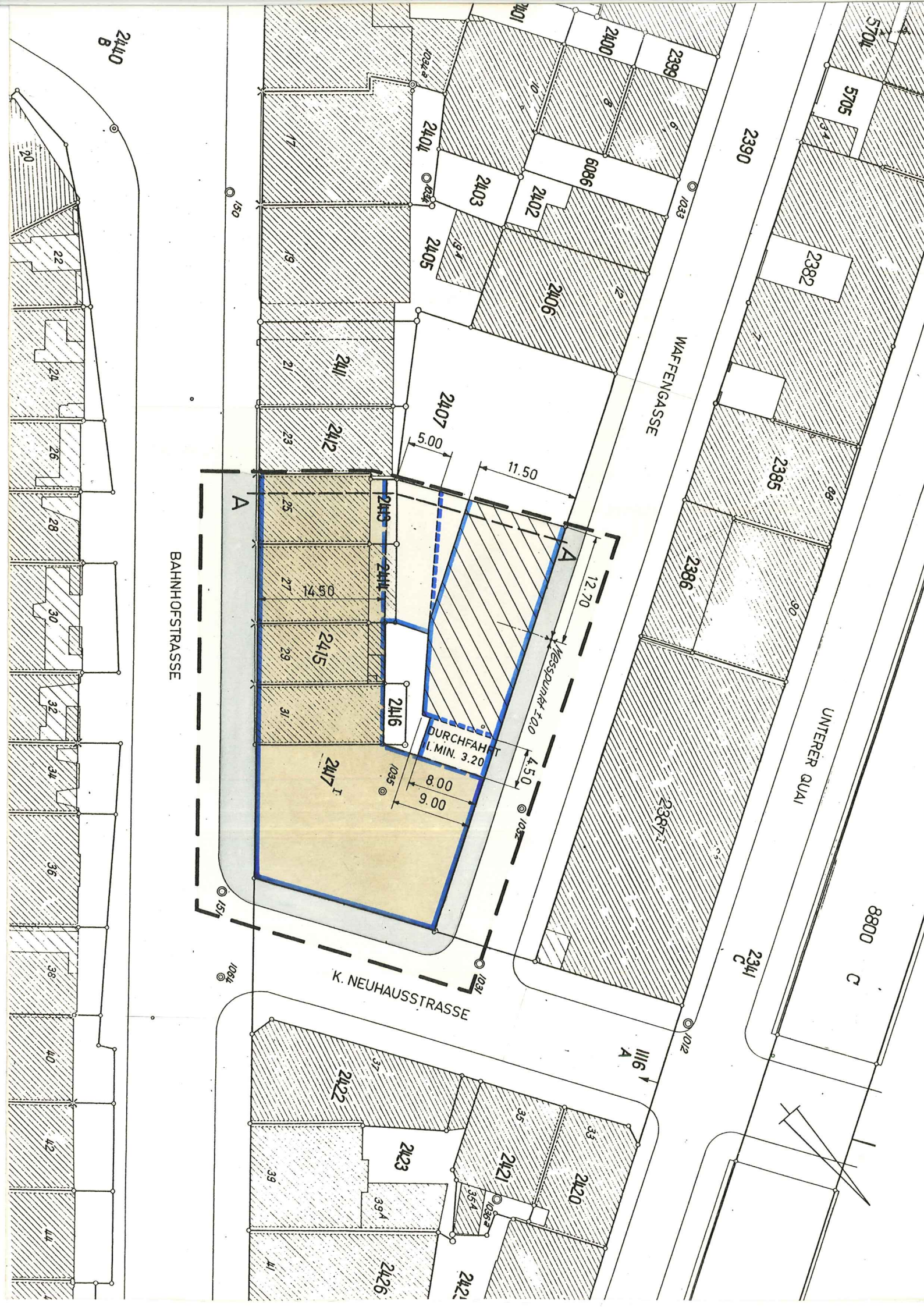
BAUDIREKTION DES KANTONS BERN

Der Baudirektor:

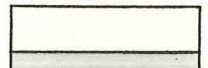





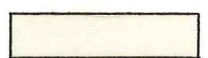
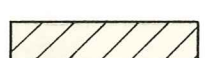

[Handwritten signature]

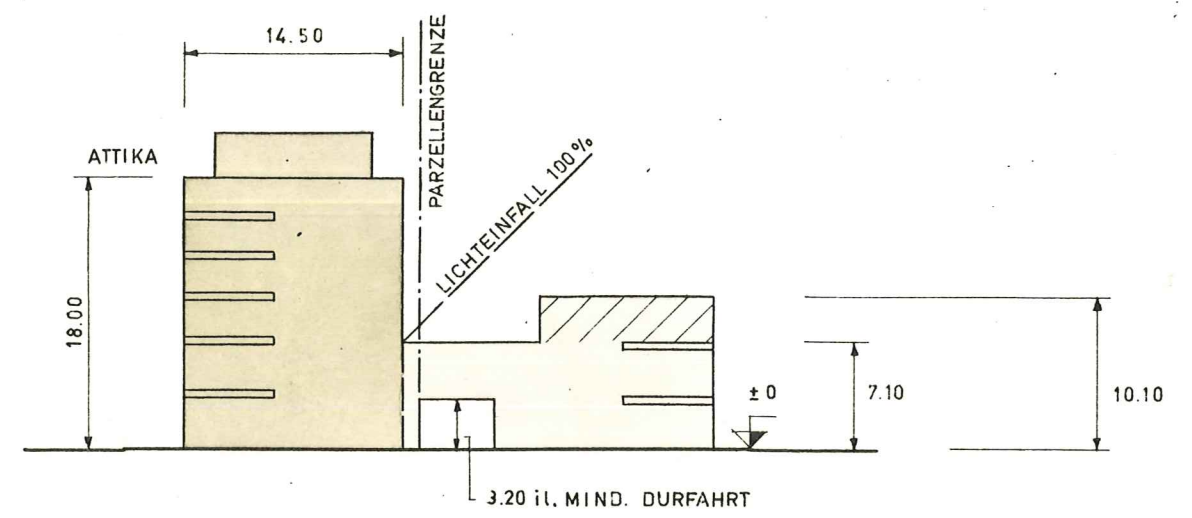
PLAN NR. 20.364
MSTB. 1:500
BEARBEITET WA.
DATUM 27. 4. 1972
REV.

STADTPLANUNGSAMT BIEL



LEGENDE

-  BESTEHENDE FAHRBAHN
BESTEHENDES TROTTOIR
 -  GENEHMIGTE BEIZUBEHALTENDE BAULINIE
 -  NEUE HINTERE BAULINIE
 -  NEUE BAULINIE FÜR HOFBAUTEN
 -  NEUE ERDGESCHOSS-BAULINIE
 -  ZONE I MAX. BAUHÖHE 18.00 AB STRASSENAXE K. NEUHAUSSTR.
 -  HOFÜBERBAUUNG MAX. BAUHÖHE 7.10
 -  HOFÜBERBAUUNG MAX. BAUHÖHE 10.10
 -  PLANBEGRENZUNGSLINIE
- } GEMESSEN AB MESSPUNKT
± 0 WAFFENGASSE



SCHNITT A-A